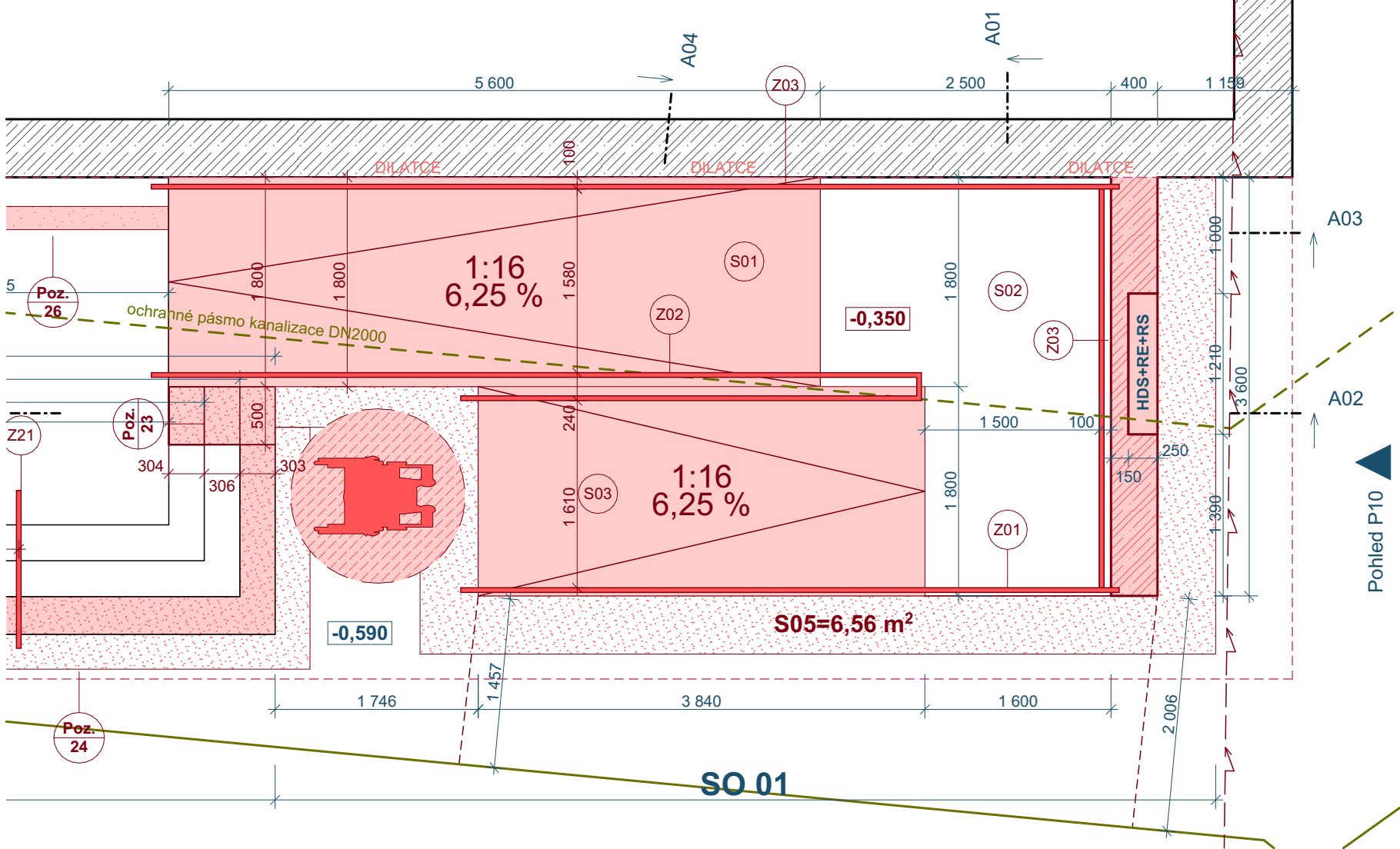


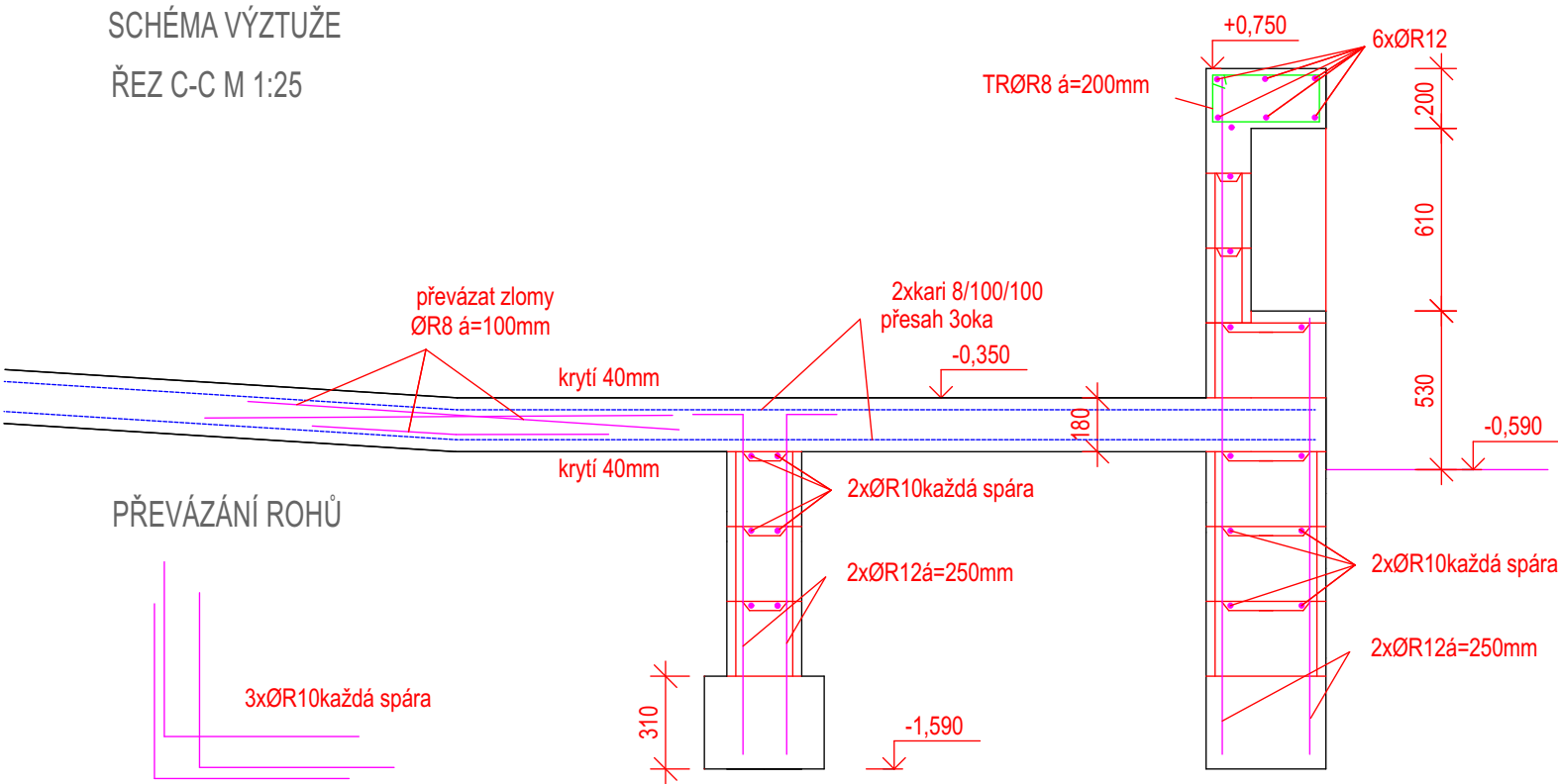
-2. Základy 1:50



1. Ruská 1:50

SCHÉMA VÝZTUŽE

ŘEZ C-C M 1:25



S01 - Skladba šikmé rampy
- Samonivelační lité stěrka na bázi cementu, zušlechťená epoxidovou pryskyřicí
- *Jemný mletý, tříděný, práný a sušený křemičitý písek do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm*
- Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
- Penetrace na nové betonové povrchy
- ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
- Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
- Hutněný zásep mezi základy tl.450-790mm
(modulu přetvárnosti z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} > 45$ MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ max. 2,5)

S02 - Skladba šikmé rampy
- Samonivelační lité stěrka na bázi cementu, zušlechťená epoxidovou pryskyřicí
- *Jemný mletý, tříděný, práný a sušený křemičitý písek do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm*
- Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
- Penetrace na nové betonové povrchy
- ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
- Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
- Hutněný zásep mezi základy tl.450mm
(modulu přetvárnosti z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} > 45$ MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ max. 2,5)

S03 - Skladba šikmé rampy
- Samonivelační lité stěrka na bázi cementu, zušlechťená epoxidovou pryskyřicí
- *Jemný mletý, tříděný, práný a sušený křemičitý písek do EP a PU pryskyřic, fr.0,8-1,2mm*
- Penetrace a impregnace na bázi vodní disperze epoxidové pryskyřice.
- Penetrace na nové betonové povrchy
- ŽB deska rampy, beton C30/37 tl.180mm
- Štěrkový polštář, kamenivo16/32 tl.300mm
- Hutněný zásep mezi základy tl.250-450mm
(modulu přetvárnosti z druhého cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} > 45$ MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ max. 2,5)

S04 - Svislé stěny rampy (vyzdvíky a boční části rampy) **13,54m2**
- Ochranný a sjednocující nátěr
(Vodou ředitelný barevný nebo transparentní plasticko-elastický nátěr na ochranu a estetické barevné sjednocení pohledových betonů)
- Jemná stěrka
(Jemná cementová stěrka zušlechťená umělými hmotami na bázi Silikafume, vhodná na vyrovnání povrchu, uzavření porů. **Tloušťka vrstvy: 1,5-5 mm**)
- Reprofilační malta
Opravná malta na betonové konstrukce se statickou funkcí, bázi cementu zušlechťená umělými hmotami a vlákniny, obsahující Silikafume. **Zrno: max. 2,0 mm. Tloušťka vrstvy: 5-50 mm**)
- Spojovací můstek
(Cementová malta obsahující silikafume, zušlechťená polymerem)

S05 - Skladba nového chodníku (oprava po vybudování rampy)
- Asfaltový beton jemnozrnný (ACO 8)
- Spojovací postřik (PS, A)
- Obalované kamenivo střednězrnné (ACP 16+)
- Infiltrační postřik (pi) 0,6 kg/m2
- Štěrkodrt 0-63 mm (SD)

40 mm
0,5 kg/m2
50 mm ... $E_{DEF,2}$ =60MPa
200 mm ... $E_{DEF,2}$ =30mpa

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Zemina původní/Zemní pláň
- Zemina hutněná - násyp
- Zemina nasypaná
- Podkladní kamenivo/štěrkopísek (různé frakce)
- Písek
- Železobeton-vyztužený
- Prostý beton-nevyztužený
- Konstrukce schodiště
- Nové konstrukce
- Hranice stavby

POZNÁMKY

Předmětem stavební části projektu je rekonstrukce stávajícího schodišťového koridoru a navazujících prostor pod ulici Plzeňskou. Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:
SO01-Vybudování bezbariérové rampy, která navazuje na schodiště pod mostem
SO02-Rekonstrukce schodišťových koridorů včetně vybudování šikmé zvedací plošiny v jednom koridoru. Proveďte se celková výměna povrchů stěn, stropů a podlah schodišťového koridoru.
SO03-Nevyhovující zastřešení koridoru schodiště bude věměněno za prosklenou ocelovou konstrukci.

Předmětem projektové dokumentace není oprava nástupiště tramvajových zástávek.

Poznámky SO01

Rampa bude založena na základových pásech z prostého betonu C16/20. Pásky budou provedeny ihned po provedení výkopu. Na pásky budou navázány stěny ze ztraceného bednění, které budou zmonolitněná betonem. Ztracené bednění bude tl. 250mm a 400mm. Poté bude provedena finální deska rampy tl. 180mm, která bude vyztužena sítěmi kari a vázanou výztuží. Beton bude použit C30/37 XC4, XF4, XD3. Beton bude vyztužen sítěmi kari a vázanou výztuží B500B. Množství výztuže v betonu bude 100kg/m3. **Podrobněji D.1.2.**

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb (**Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby** a jako podklad pro zpracování dílenské dokumentace a výrobní dokumentace dodavatele stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Jan Neuwirt		KAPEGO PROJEKT S.R.O.	
Vypracoval	Ing. Jan Neuwirt		KAPEGO projekt s.r.o. 28.října 1142/168, Mariánské Hory a Hulváky, 709 00 Ostrava IČ: 293 95 933 TEL. 725 528 887	
Kontroloval	Marcel Chobot			
investor:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 00845451			
Název akce:			Formát	A2 na šířku
Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Plzeňská, Ostrava-Jih SO 01 Bezbariérová přístupová rampa			Datum	05/2022
			Datum/Tisk	19.04.2023
			Stupeň PD	DPS
			Měřítko	1:50
Místo:	parcela číslo 455/116, 455/113, 455/114, 455/141 Katastrální území Zábřeh nad Odrou	Číslo výkresu D.1.1.		
Název výkresu Základy, Půdorys Rampy Nový stav		2		